

Ensemble, réduisons le trafic aux frontières

De nouvelles solutions pour améliorer le passage aux petites douanes



Des nouvelles offres à votre disposition



Covoiturage

- » **Covoiturage-leman.org**, le moteur de recherche de référence pour le covoiturage quotidien sur le bassin lémanique. Il vous met en contact rapidement et facilement avec toutes les annonces de covoiturage de la région.
- » **Places réservées aux covoitureurs** dans les **P+R Bernex et Voie Centrale** (route des Jeunes).
- » Dès octobre 2018, **une voie réservée aux seuls covoitureurs** à la douane de **Thônex-Vallard** aux heures de pointe.
- » A partir de la fin de l'année 2018, **un service de covoiturage dynamique domicile - travail expérimenté entre Valleiry, Viry et Bernex**. Le principe ? Des bornes installées dans des endroits stratégiques, à proximité de P+R et des aires de covoiturage notamment, permettent de commander un trajet en covoiturage. Le système met en relation la personne qui souhaite covoiturer avec un chauffeur disposé à le faire sur un trajet donné.



Transports collectifs

- » **Deux nouvelles lignes de bus transfrontalières** mises en service entre Collonges-sous-Salève et Bachet-de-Pesay (ligne 62) et entre Viry et Bernex (ligne 63). Elles viennent s'ajouter aux **nombreuses lignes déjà existantes**. Pour plus d'informations : tpg.ch et transalis.fr.



Stationnement

- » **Création de places de P+R** : 150 places dans la zone industrielle de Viry et 250 places sur la Place du marché de Collonges-sous-Salève. Ces nouveaux parkings sont **directement connectés aux transports publics**.
- » L'offre totale de places P+R et d'aires de covoiturage à l'échelle du Grand Genève est actuellement de **6'000 places**. Pour plus d'informations : geneve-parking.ch

Des avantages à portée de main

Le covoiturage vous permet d'effectuer des économies significatives par rapport à l'utilisation de la voiture seul :

- » **Viry centre - Genève centre : environ 250 € de gains / mois ***
- » **Valleiry centre - Genève centre : environ 350 € de gains / mois ***
- » **Abonnement dédié au covoiturage dans les P+R genevois**, qui permet de réaliser des économies sur le stationnement.
Pour plus d'informations : geneve-parking.ch
- » **Tarifs autoroutiers préférentiels pour les covoitureurs**.
Pour plus d'informations : atmb.com
- » **Abonnement TPG** pour les zones concernées (3 zones) : **92 € / mois**

* Estimation sur les frais fixes et variables d'un véhicule avec 2,5 voyageurs par voiture (source : ATA)

Pour relier votre domicile à votre lieu de travail, plusieurs solutions de transports collectifs et de possibilités pour covoiturer sont possibles. Des offres complémentaires, moins onéreuses que la voiture individuelle et souvent peu connues, se développent et peuvent être combinées.

Vous	Adapté pour vous
<ul style="list-style-type: none">» Êtes habitué de la douane de Soral» Êtes automobiliste et souhaitez le rester	<ul style="list-style-type: none">» Partagez votre point de départ, destination et horaires sur covoiturage-leman.org pour prendre des covoitureurs sur votre trajet
<ul style="list-style-type: none">» Avez des horaires de travail fixe» Aimez lire, traiter vos mails avant d'arriver au bureau» Souhaitez faire des économies	<ul style="list-style-type: none">» Bouquinez dans le bus depuis Viry Eglise jusqu'au P+R Bernex...» Souscrivez à l'abonnement Tout Genève
<ul style="list-style-type: none">» Habitez Archamps» Cherchez constamment une place de parking à la ZIPLO	<ul style="list-style-type: none">» Garez-vous sur le P+R de la place du Marché à Collonges-sous-Salève et empruntez les lignes 62 + D (correspondance au Bachet de Pesay) pour aller jusqu'à la ZIPLO

Plan des lignes transfrontalières du secteur Genève-Sud

Covoiturage

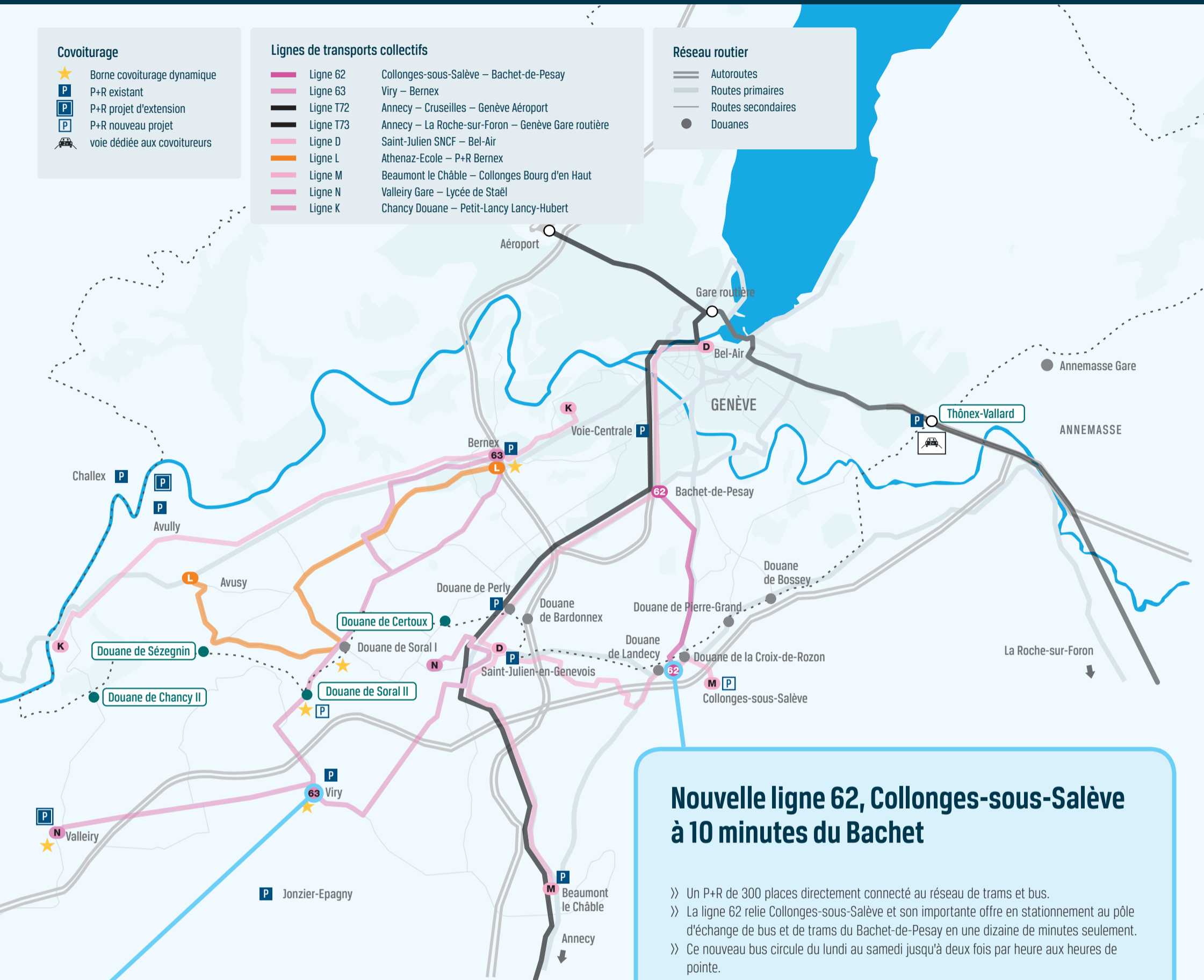
- Borne covoiturage dynamique
- P+R existant
- P+R projet d'extension
- P+R nouveau projet
- voie dédiée aux covoitureurs

Lignes de transports collectifs

- Ligne 62 Collonges-sous-Salève – Bachet-de-Pesay
- Ligne 63 Viry – Bernex
- Ligne T72 Annecy – Cruseilles – Genève Aéroport
- Ligne T73 Annecy – La Roche-sur-Foron – Genève Gare routière
- Ligne D Saint-Julien SNCF – Bel-Air
- Ligne L Athenaz-Ecole – P+R Bernex
- Ligne M Beaumont le Châble – Collonges Bourg d'en Haut
- Ligne N Valleiry Gare – Lycée de Staël
- Ligne K Chancy Douane – Petit-Lancy Lancy-Hubert

Réseau routier

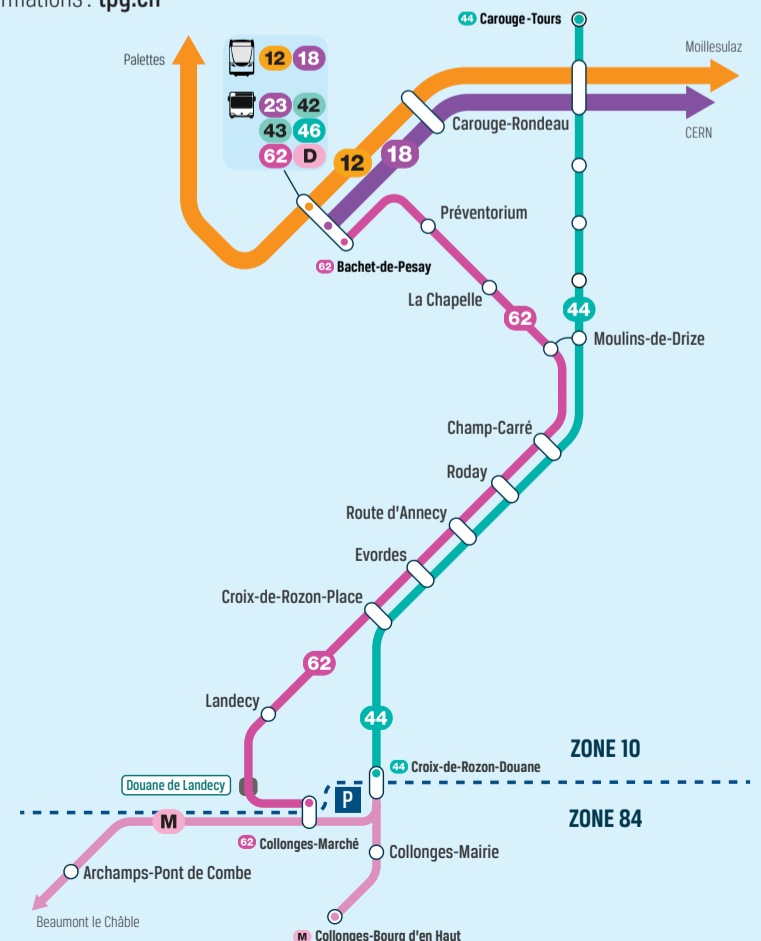
- Autoroutes
- Routes primaires
- Routes secondaires
- Douanes



Nouvelle ligne 62, Collonges-sous-Salève à 10 minutes du Bachet

- » Un P+R de 300 places directement connecté au réseau de trams et bus.
- » La ligne 62 relie Collonges-sous-Salève et son importante offre en stationnement au pôle d'échange de bus et de trams du Bachet-de-Pesay en une dizaine de minutes seulement.
- » Ce nouveau bus circule du lundi au samedi jusqu'à deux fois par heure aux heures de pointe.
- » Circulez avec un billet Tout Genève à CHF 3.-.

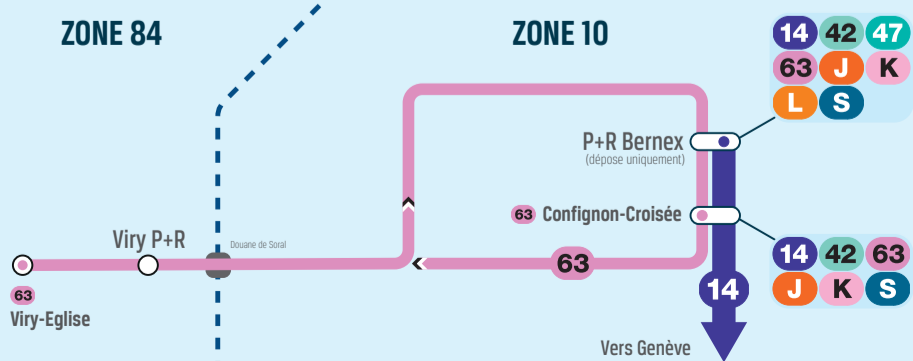
Pour plus d'informations : tpg.ch



Nouvelle ligne 63, Viry à 20 minutes du tram 14

- » Tarif promotionnel de lancement: Circulez avec un billet Tout Genève à CHF 3.- jusqu'au 31 décembre 2018.
- » Elle connecte Viry au P+R de Bernex et à la ligne 14 des tpg en 20 minutes.
- Cette nouvelle navette circule du lundi au vendredi :**
- le matin en direction de Bernex, entre 6h30 et 8h30 et, en fin d'après-midi en direction de Viry, entre 16h00 et 19h00, à raison d'un bus toutes les 15 minutes.**
- Entre 12h00 et 14h00, un bus circule dans les deux sens toutes les 30 minutes.**
- » Création d'un P+R de 150 places dans la zone industrielle de Viry.

Pour plus d'informations : tpg.ch



Des douanes saturées

Chaque jour, de plus en plus de travailleurs frontaliers empruntent les douanes de **Soral, Chancy, Avusy ou Certoux** pour se rendre sur leur lieu de travail dans le canton de Genève. Le réseau routier de ces communes n'est pas adapté pour accueillir un tel volume de voitures. Cette situation génère des nuisances et des problèmes de sécurité pour les habitants des deux côtés de la frontière.

Afin d'améliorer les conditions de circulation et diminuer le passage des véhicules, chacun doit devenir acteur du changement. Collectivités françaises et suisses se sont engagées à prendre des mesures concrètes pour garantir plus de transports publics et améliorer les conditions de covoiturage. Si celles-ci ne portent pas leurs fruits d'ici à la fin 2019, l'ouverture des passages frontières concernés pourrait être limitée aux seuls covoitureurs, bus et deux-roues.



covoiturage-leman.org