

En bref:

- Le nouveau maire de Viry veut relancer le projet d'échangeur autoroutier sur l'A40.
- Le Grand Conseil genevois craint un accroissement du trafic pendulaire aux douanes voisines.
- Une résolution acceptée quasi unanimement demande au Conseil d'État d'interpeller les autorités françaises.
- Un amendement UDC prévoit la fermeture nocturne des petites douanes si l'échangeur est construit.

On croyait le chantier au point mort, mais les élections municipales françaises ont fait renaître le projet d'échangeur autoroutier à Viry, sur l'A40. Le nouveau maire de la commune a fait campagne sur une réalisation rapide de cette infrastructure, qu'il juge nécessaire pour désengorger la circulation dans la commune. Son prédécesseur, lui, avait mis les travaux préparatoires [en pause](#).

Il n'en a pas fallu beaucoup plus pour faire bondir le Grand Conseil genevois, qui craint que cet échangeur ne reporte encore plus de trafic pendulaire aux petites douanes du sud ouest du canton. Une résolution a été acceptée à la quasi-unanimité le 8 mai par les députés, demandant au Conseil d'État d'interpeller les autorités françaises au sujet de la reprise de ces travaux.

«Le trafic pendulaire est un problème récurrent pour les douanes de Soral, de Viry et d'Avusy, expose Julien Nicolet-dit-Félix, premier signataire de la résolution. Depuis de nombreuses années, les riverains de ces villages sont fermement opposés à cet échangeur, en raison d'un risque de trafic encore accru. On ne peut que partager leurs craintes, si d'aventure le projet venait à être réalisé.»

Contraire aux accords transfrontaliers

Il rappelle aussi que l'ensemble des autorités du Grand Genève ont signé une [feuille de route](#) pour la mobilité transfrontalière, qui vise à favoriser le report modal des automobilistes. «Cet échangeur enfreindrait clairement cet accord», conclut l'élu Vert.

La proposition est soutenue par l'ensemble des groupes, même si l'UDC s'interroge sur l'efficacité de cette résolution. «Les Français réaliseront de toute façon ce projet, s'ils y tiennent. Ce n'est pas une simple prise de position de notre part qui les fera changer d'avis», relève le député Stéphane Florey. Ce dernier a donc fait voter un amendement au texte, avec succès, visant à fermer les petites douanes de nuit si cet échangeur venait à être bâti.

Mais la réalisation du diffuseur de Viry reste incertaine selon Pierre Maudet, magistrat chargé des Transports. «L'autoroute du Mont-Blanc, dont le Canton est actionnaire, ne semble pas envisager sérieusement ce chantier pour l'instant», assure-t-il. Pour autant, le conseiller d'État soutient le texte déposé par les élus et promet de faire entendre la position genevoise aux autorités locales françaises.

Du côté de Viry, le nouveau maire estime que cet échangeur peut être bénéfique des deux côtés de la frontière. «Il faut inciter les habitants de ce territoire à faire du covoiturage. L'échangeur autoroutier est clairement un argument en ce sens», confie-t-il au [«Dauphiné Libéré»](#).